

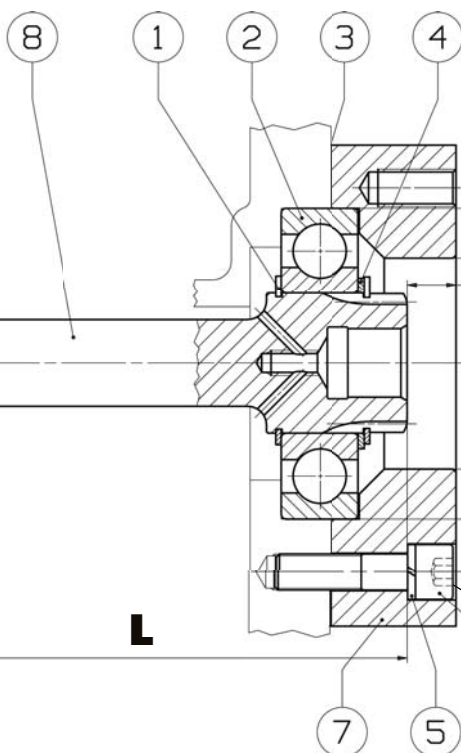
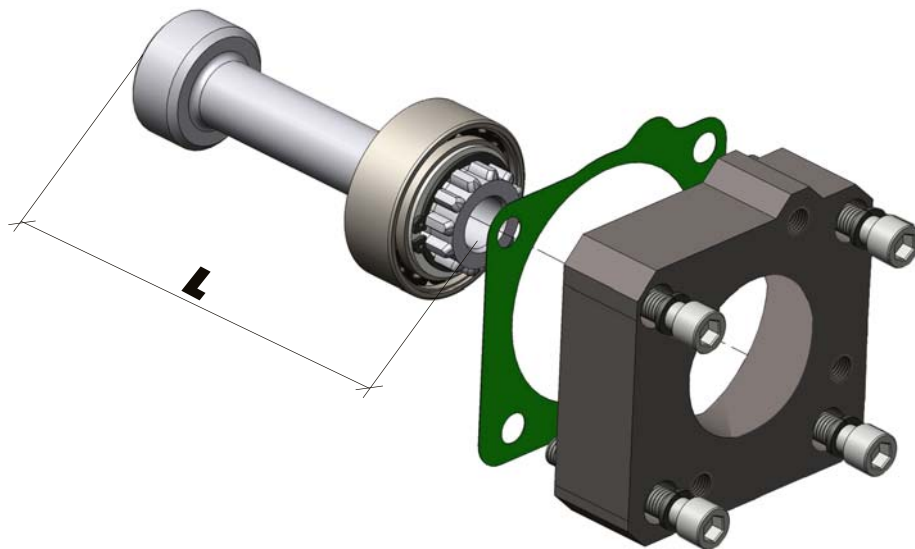
ALBERO DI CORREDO PTO "POWER-LIGHT" "POWER-LIGHT" PTO QUILL SHAFT

CODICE
CODE

093-086-00011
093-086-00020

CAMBI
GEARBOXES

YAMZ 236/238/239



Codice/Code	Cambio/Gearbox	L mm
093-086-00011	YAMZ 239	185.8
093-086-00020	YAMZ 236 - 238	174.3

* Quota di controllo
Value to check.

Senso di marcia
Front cabin

Verificare che le viti non sporgano
dal piano della flangia intermedia.
Make sure screws do not stick-out from
the surface of the intermediate flange.

N°	Codice/Code	Descrizione / Description	Q.
1	501-002-00425	Anello seeger 45 E / Seeger 45 E	2
2	510-001-00374	Cuscinetto a sfere 45x100x25 / Ball bearing 45x100x25	1
3	507-001-01085	Guarnizione finestra / Window gasket	1
4	529-005-00255	Rondella Ø45x55 H=2 / Spacer Ø45x55 H=2	1
5	501-008-00063	Rondella elastica x M 12 DIN 7980 / Washer x M 12 DIN 7980	4
6	502-000-00336	Vite TCE M12x1,25x45 UNI 5932 / Screw TCE M12x1,25x45 UNI 5932	4
7	528-007-01218	Flangia accoppiamento / Flange	1
8	521-000-01237	Albero di corredo / Quill shaft L=185.8mm	1
	521-000-01264	Albero di corredo / Quill shaft L=174.3mm	

pag.111

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components
We reserve the right to make any changes without notice.
Edition 2007.12 No reproduction, however partial, is permitted.
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

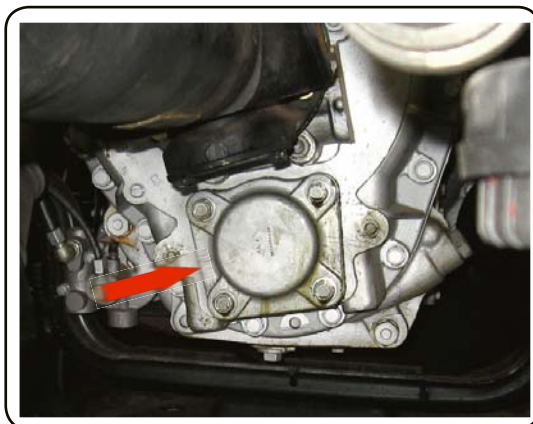
Codice fascicolo: 997-400-09310

Data: Martedì 12 novembre 2013

Codice foglio: 997-093-08611 Rev: AA

1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.



2) Inserire l'albero di corredo completo nel cambio. Controllare la quota indicata con *.
Se diversa, il nostro Servizio Tecnico Commerciale è a completa disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

*Fit in the gearbox the complete quill shaft making sure the given value is that indicated with *.*

If different our Sales Technical Office is entirely at your disposal to with further information.



COPPIA DI SERRAGGIO					
Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

TIGHTENING TORQUE					
Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer of the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.

In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.

Codice fascicolo: 997-400-09310

Data: Martedì 12 novembre 2013

Codice foglio: 997-093-08611 Rev: AA